

Estrasburgo, 19 de noviembre de 2013

La Eurocámara aprueba las redes prioritarias de transporte de la UE hasta 2020

El PE ha dado luz verde este martes a la inclusión de los corredores Mediterráneo y Atlántico en la lista de proyectos prioritarios de transporte de la UE para 2014-2020. El programa "Conectar Europa" cuenta con un presupuesto de 29.300 millones de euros, de los que 23.200 millones se dedicarán a mejorar las conexiones de transporte, 5.120 millones a redes energéticas y mil millones a las telecomunicaciones (precios de 2011). La socialista española Inés Ayala es una de las ponentes de este tema.

Según el compromiso alcanzado por el PE y el Consejo, los corredores Mediterráneo y Atlántico entrarán en la lista de nueve proyectos prioritarios de la red principal (también denominada red básica), que tendrán que estar terminados en 2030 y serán cofinanciados por la UE (en ambos casos la tasa de cofinanciación será del 40 por ciento).

En la votación de hoy, los eurodiputados han dado luz verde al mecanismo financiero "Conectar Europa" para el periodo 2014-2020 por 583 votos a favor, 29 en contra y 30 abstenciones. Por otro lado, el reglamento que establece orientaciones generales para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) ha recibido 546 votos a favor, frente a 104 en contra y 41 abstenciones.

Los trazados aprobados por los negociadores dentro de la red básica y que afectan a España son los siguientes:

Corredor Mediterráneo

Algeciras - Bobadilla - Madrid - Zaragoza - Tarragona

Sevilla - Bobadilla - Murcia

Cartagena - Murcia - Valencia - Tarragona

Tarragona - Barcelona - Perpignan

Proyectos específicos:

- Algeciras - Madrid (*conexión ferroviaria*)
- Sevilla - Antequera - Granada - Almería - Cartagena - Murcia - Alicante - Valencia (*conexión ferroviaria*)
- Madrid - Zaragoza - Barcelona (*conexión ferroviaria*)
- Valencia - Tarragona - Barcelona (*conexión ferroviaria*)
- Barcelona: puerto
- Barcelona - Perpiñán (*conexión ferroviaria*)

Corredor Atlántico

Algeciras - Bobadilla - Madrid

Sines/ Lisboa - Madrid - Valladolid

Aveiro - Valladolid - Vitoria - Bergara - Bilbao/Burdeos

Proyectos específicos:

- Sines / Lisboa - Madrid (*alta velocidad*)
- Aveiro - Salamanca - Medina del Campo (*conexión ferroviaria*)
- Bergara - San Sebastián - Bayona (*conexión ferroviaria*)

Otros proyectos de la red principal en España

- A Coruña - Vigo - Palencia - Gijón - Palencia (*autopista del mar y conexión ferroviaria*)
- A Coruña - Madrid (*alta velocidad*)
- Bilbao - Pamplona - Zaragoza - Sagunto (*conexión ferroviaria*)

- Huelva - Sevilla (*conexión ferroviaria*)
- Barcelona - Valencia - Livorno (*autopista del mar*)

Además, el acuerdo incluye en la red principal los puertos españoles de A Coruña, Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Huelva, Las Palmas, Palma de Mallorca, Sevilla, Tarragona, Tenerife y Valencia, así como el puerto fluvial de Sevilla.

En cuanto a los aeropuertos, figuran en la red principal Alicante, Barcelona, Bilbao, Las Palmas, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Sevilla, Tenerife Sur y Valencia.

Dinero para estudios sobre el corredor Central

Los eurodiputados han conseguido que el texto final incluya la financiación de estudios de evaluación del corredor Central, de cara a su posible inclusión en un futuro en la red de proyectos prioritarios.

Contexto

Según los datos de la Comisión Europea, la red principal permitirá:

- la conexión de 94 grandes puertos europeos con líneas férreas y carreteras;
- el enlace por ferrocarril de 38 aeropuertos europeos clave con grandes ciudades;
- la conversión de 15.000 km de vías férreas en líneas de alta velocidad;
- la realización de 35 proyectos transfronterizos para reducir los estrangulamientos actuales.

Intervenciones de los eurodiputados españoles

En el debate celebrado este lunes participaron los siguientes eurodiputados españoles (por orden de intervención).

Inés Ayala (S&D, ponente)

"Desde el Parlamento consolidamos la articulación del territorio peninsular a través de dos corredores ferroviarios transfronterizos, el atlántico y el mediterráneo (...) aunque el puerto de Vigo también merece ser puerto nodal, por eso apoyamos y hemos presentado la enmienda correspondiente (...) Estos dos corredores se verán además complementados por un tramo que, uniendo los puertos de Valencia y de Bilbao, hace de eje transversal y articula un territorio tan necesitado de desarrollo económico como es la provincia de Teruel, entre otras (...) No hemos olvidado tampoco la ambición de atravesar un día el Pirineo por su centro, de modo que desde el PE hemos logrado recuperar el proyecto de travesía central pirenaica".

"Y este Parlamento Europeo también ha previsto que aquellos proyectos que nos importan, como el restablecimiento del Canfranc o el corredor ferroviario Logroño-Castejón, sean susceptibles de ser financiados mediante la dedicación del 5 por ciento a estos proyectos de la red global."

Izaskun Bilbao (ALDE)

"Uno de los objetivos básicos es eliminar los cuellos de botella que impiden hoy la libre y efectiva circulación de mercancías y personas en Europa (...) Para lograrlo, la palabra clave es «compromiso». Al País Vasco, por ejemplo, le tocó apostar por uno de estos proyectos en un lugar clave para conectar la península ibérica con Europa. Desde Euskadi cumplimos con gran esfuerzo económico y enfrentando amenazas terroristas que costaron la vida al empresario Ignacio Uría, a quien recuerdo y rindo homenaje."

"Pese a la crisis, seguimos empeñados en acabar nuestro tramo de corredor Atlántico, la Y vasca. Semejante sacrificio quedaría en agua de borrajas si los Estados limítrofes no cumplen (...) Hay que recordar que la saturación de las redes de transporte nos cuesta cada año un 1 por ciento del PIB europeo."

Luis de Grandes (PPE)

"España ha conseguido integrar muchas de sus propuestas que tenían como principal objetivo el interés común y, sobre todo, el valor añadido europeo. La configuración de los corredores Mediterráneo y Atlántico con sus alas respectivas cubren las necesidades

básicas de nuestro proyecto nacional. Desde España mostramos además, nuestra satisfacción por la inclusión de la travesía central del Pirineo en la red básica, en relación con los estudios para la evaluación del proyecto y la elección del trazado."

"Varias plataformas logísticas como Alcázar de San Juan, León, Antequera, Murcia, Valladolid y Zaragoza entrarán también en la red básica (...) El puerto de Vigo ha mejorado su situación, gracias a la inclusión de la plataforma logística asociada al puerto para recibir fondos, pero nosotros queremos que sea incluido en la red básica."

Ramón Tremosa (ALDE)

"El puerto de Barcelona será incluido, por primera vez, en el mapa de prioridades europeas de transporte ferroviario y aéreo, lo cual no sucedió en 2003. Hace diez años, el gobierno español del Sr Aznar y el Partido Popular excluyeron todos los puertos mediterráneos de la red europea."

"Necesitamos más dinero para completar los proyectos prioritarios de la red básica en 2030. Espero que los recursos acordados en el acuerdo de las perspectivas financieras nos permitan concluir al menos algunos de los proyectos identificados (...) como el corredor Mediterráneo."

Francisco Millán Mon (PPE)

"Mi intervención tiene un objetivo principal: reiterar que el puerto de Vigo debe ser incluido también en la red principal de la Red Transeuropea de Transporte (...) Desde el año 2012, yo y muchos otros diputados hemos venido insistiendo en la necesidad de completar la red principal con el puerto de Vigo. Ahora, de nuevo, muchos diputados al PE hemos firmado una enmienda en esta línea plenamente justificada."

"El de Vigo es el puerto de mayor tráfico del mundo en productos de pesca para consumo humano, es un puerto estratégico para el noroeste de la península ibérica por su volumen de mercancías y, además, pronto entrará en funcionamiento la autopista del mar que le une con Francia. La ampliación del Canal de Panamá supondrá también un aumento muy significativo de su volumen de fletamento (...) La red principal estará incompleta si no incluye el puerto de Vigo."

Procedimiento: codecisión (procedimiento legislativo ordinario), acuerdo en primera lectura

[Texto del acuerdo - Conectar Europa](#)

[Texto del acuerdo - Red Transeuropea de Transporte \(RTE-T\)](#)

[Perfil de la ponente, Inés Ayala \(S&D, España\)](#)

[Perfil del ponente Dominique Riquet \(PPE, Francia\)](#)

[Perfil de la ponente Adina-Ioana Vălean \(ALDE, Rumanía\)](#)

[Perfil del ponente Georgios Koumoutsakos \(PPE, Grecia\)](#)

[Perfil del ponente Ismail Ertug \(S&D, Alemania\)](#)

Contacto:

Natalia DASILVA

Servicio de prensa española

(+32) 498 98 39 85 (móvil)

(+32-2) 28 44301 (Bruselas)

(+33-3) 881 73661 (Estrasburgo)

prensa-ES@europarl.europa.eu